

Германский истребитель II MB **Bf 109F-2** 48102



Германский истребитель II MB **Bf 109F-4** 48103



Германский истребитель II MB **Bf 109F-4z/Trop** 48105



Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

Bf 109F, разработанный весной 1940 г., стал одним из лучших в своем классе. Он имел более мощный двигатель DB 601E и серьезно улучшенную аэродинамику.

С марта 1941 г. производились истребители Bf 109F-2, которые были вооружены 15-мм пушкой MG 151/15. В июне 1941 г. на вооружение была принята модификация Bf 109F-4 с 20-мм MG 151/20, усиленным бронированием и другими усовершенствованиями. На самолетах модификации Bf 109F-4z/Trop, производившихся с августа 1941 г., устанавливались противопыльные фильтры, а также система повышения мощности двигателя GM 1.

Bf 109F стали основными истребителями Люфтваффе во время начала операции «Барбаросса». Они участвовали в жарких воздушных схватках от Кольского полуострова до Крыма. С осени 1941 г. Bf 109F начали применяться в Северной Африке. Знаменитые германские асы – В. Мельдерс, Г. Лютцов, Г. Траутлофт, Г. Марсель и многие другие сидели в кабинах этих самолетов.

МАСШТАБ
1:48

48091 ЛаГГ-3 серий 1-4 Советский истребитель II МВ



48092 ЛаГГ-3 серии 35 Истребитель ВВС Финляндии II МВ



ЛаГГ-3 принадлежал к новому поколению советских истребителей, созданных накануне Великой Отечественной войны. Первый прототип, получивший обозначение И-301, был изготовлен в марте 1940 г. Он был спроектирован «триумвиратом» конструкторов – С. Лавочкиным, В. Горбуновым и М. Гудковым. Главной особенностью проекта стала цельнодеревянная конструкция с применением «дельта-древесины».

Серийное производство нового истребителя, названного ЛаГГ-3, началось в январе 1941 г. на 5 предприятиях. Основным производителем стал завод №21 в Горьком. Самолеты первых трех серий имели вооружение из трех крупнокалиберных пулеметов БС и двух пулеметов ШКАС.

С осени 1942 г. ЛаГГ-3 производил только завод №31 в Тбилиси. Самолеты 35-й серии имели мотор ВК-105ПФ, вооружение из одной пушки ШВАК и одного пулемета БС, дополненное РС, оснащались предкрылками, аэродинамической компенсацией рулей и убираемым хвостовым колесом.

ЛаГГ-3 стал одним из трех новых типов советских истребителей. В воздушных боях на советско-германском фронте проявились как достоинства ЛаГГ-3 – прочность конструкции, мощное вооружение, так и недостатки – низкая тяговооруженность, тяжелое управление. Однако, в руках опытных пилотов ЛаГГ-3 был грозным оружием воздушной войны. На этих истребителях летали многие советские асы – например, Герои Советского Союза Л. Гальченко и И. Евтеев.

Три трофейных ЛаГГ-3 служили также в ВВС Финляндии.

ICM
Новое в моделизме

Британский истребитель «Спитфайр» – одна из «летающих легенд» Второй Мировой войны. Модификация Spitfire Mk.IX была создана на базе Mk.V путем установки более мощного двигателя в 1942 году.

Самолет Spitfire Mk.IX был надежным и простым в эксплуатации, обладал отличными пилотажными характеристиками, был хорошо вооружен и бронирован. Эта модификация применялась в качестве истребителей средних (F), малых (LF) и больших (HF) высот, истребителей-бомбардировщиков.

Самолеты Spitfire Mk.IX состояли на вооружении ВВС Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, США, СССР, Франции, Италии, Чехословакии и ряда других стран.

Истребители Spitfire Mk.VII производились с августа 1942 г. Эта модификация создавалась как высотный перехватчик, была оснащена гермокабиной и крылом с удлиненными законцовками.

МАСШТАБ
1:48

Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.IX 48061



Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.VII 48062



Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.XVI 48071



ICM
Новое в моделизме

МАСШТАБ
1:48

48065 Spitfire Mk.VIII Истребитель ВВС США II MB



48066 Spitfire LF. IXE Истребитель ВВС СССР II MB



НОВИЧКА

В 1943 г. началось производство модификации Spitfire Mk.VIII с убирающимся хвостовым колесом и увеличенной дальностью полета. Эти истребители служили на Средиземноморском и Тихоокеанском театрах военных действий в подразделениях ВВС США и Австралии.

Часть самолетов «Спитфайр» оснащалась двигателями Packard Merline американского производства и обозначалась как Spitfire Mk.XVI. Самолеты поздних серий имели каплевидные фонари кабин. Spitfire Mk.XVI применялись как низковысотные истребители и истребители-бомбардировщики до окончания боевых действий в Европе.

Американский самолет P-51 «Мустанг» – один из лучших истребителей, принимавших участие во Второй Мировой войне. Самолет был разработан фирмой «Норт Америкен» по заказу Королевских ВВС Великобритании. Прототип NA-73X совершил первый полет 26 октября 1940 года. В Великобритании самолет получил название «Мустанг». ВВС США также заинтересовались новым истребителем, присвоив ему обозначение P-51.

Последняя модификация с двигателем «Эллисон» – P-51A – была создана в 1942 году. Самолет обладал высокой скоростью и большой дальностью полета, однако, скороподъемность и потолок были недостаточны, особенно для европейского театра военных действий. Самолеты P-51A поступили в середине 1943 года на вооружение истребительных групп в Индии и Китае.

Модификация P-51B была создана в мае 1943 года. Она отличалась установкой мощного и высотного двигателя Роллс-Ройс «Мерлин», производимого по лицензии фирмой «Паккард». Самолет «Мустанг» с этим двигателем стал одним из самых скоростных истребителей в мире. Самолет обладал огромной дальностью полета, был хорошо вооружен и бронирован. «Мустанги», произведенные на заводе в Далласе, обозначались как P-51C.

Самолеты, поставленные по ленд-лизу британским Королевским ВВС, получили название Mustang Mk.III. На них устанавливался выпуклый сдвижной фонарь кабины пилота, называемый «Malcolm Hood». Это позволило улучшить обзор из кабины.

МАСШТАБ
1:48

Американский истребитель II MB Mustang P-51A 48161



Американский истребитель II MB Mustang P-51C 48121



Истребитель ВВС Великобритании II MB Mustang Mk.III 48123

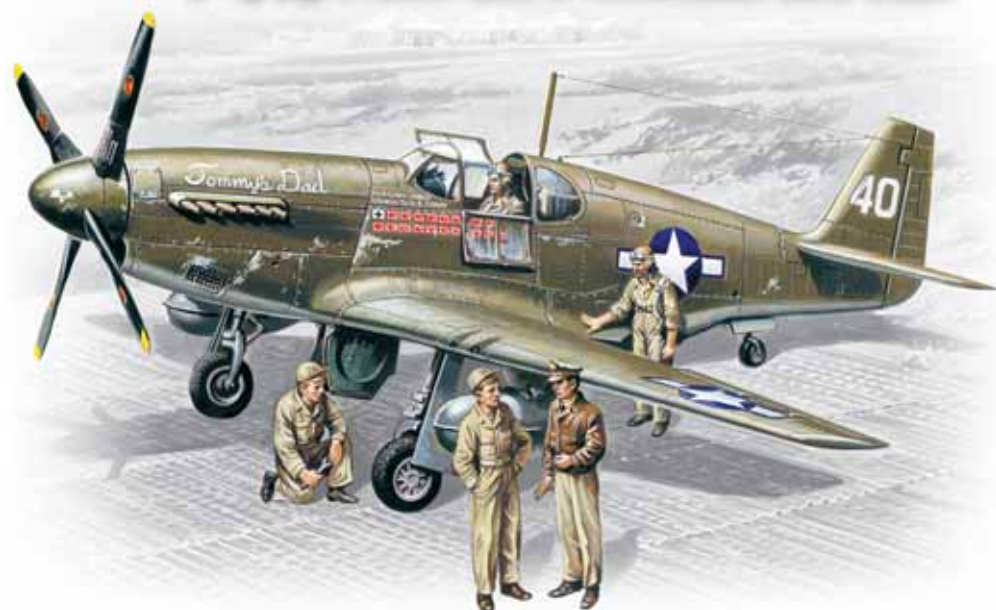


МАСШТАБ
1:48

48151 **Mustang P-51D-15** Американский истребитель II MB



48125 **P-51B** с пилотами и техниками ВВС США



48153 **P-51D** с пилотами и техниками ВВС США



Модификация P-51D производилась с 1944 года. Она отличалась установкой каплевидного фонаря кабины пилота, а также более мощным вооружением.

«Мустанги» широко использовались в качестве истребителей сопровождения, а также истребителей-бомбардировщиков на всех театрах военных действий до конца Второй Мировой войны.

Fokker M. 15 (Eindecker IV) принадлежал к первому поколению германских самолетов-истребителей Первой Мировой войны. Это был моноплан типичной для фирмы А. Фоккера конструкции с каркасом из стальных труб, оснащенный двухрядным ротативным двигателем и вооруженный тремя синхронными пулеметами.

В марте 1916 г. истребители Fokker E. IV начали поступать на фронт. Знаменитые асы Первой Мировой войны, кавалеры ордена «Pour le Merite» («За заслуги») Освальд Бёльке и Макс Иммельман одержали на этих истребителях по три победы каждый.

Pfalz E. IV был одним из первых специализированных самолетов-истребителей Кайзеровской Германии. Он стал последним в семействе монопланов смешанной конструкции «Пфальц» и оснащался двухрядным ротативным двигателем.

Истребители Pfalz E. IV участвовали в воздушных боях на Западном фронте в первой половине 1916 г. На одном из них летал известный ас, кавалер «Pour le Merite» гауптман Рудольф Бертольд.

И-1 (ИЛ-400) был первым истребителем, созданным в СССР и первым самолетом, спроектированным Н.Н. Поликарповым. Необычной для 20-х годов особенностью ИЛ-400 была схема свободнонесущего моноплана.

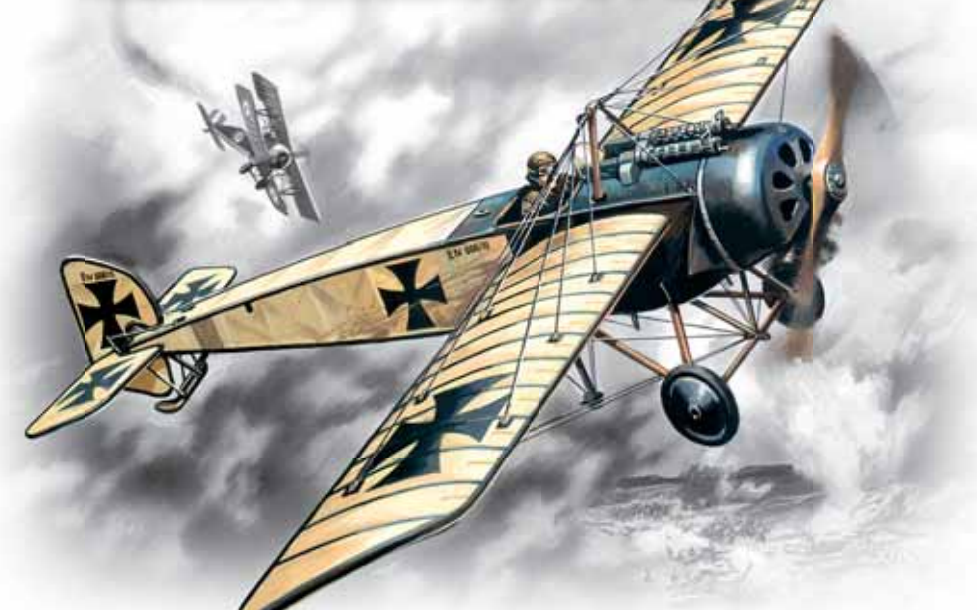
Второй прототип, названный ИЛ-400б, совершил первый полет 18 июля 1924 г. В 1926-1927 гг. было построено 12 серийных самолетов.

МАСШТАБ
1:72

Германский истребитель I MB **Fokker E.IV** 72111



Германский истребитель I MB **Pfalz E.IV** 72121



Первый советский истребитель-моноплан **И-1** 72051



МАСШТАБ
1:72

ICM
Новое в моделизме

Советский легкий ночной бомбардировщик ИМВ У-2/По-2 ВС 72241

НОВИНКА



72052 И-5 (ранний) Советский истребитель-биплан

1930-е годы – «золотой век» истребителей-бипланов. В Советском Союзе они проектировались Н.Н. Поликарповым – «королем истребителей». Первый советский крупносерийный истребитель И-5 был создан им в 1930 г.

Следующим истребителем-бипланом был самолет И-15. Главная его особенность – центроплан верхнего крыла в виде «чайки». Самолет обладал выдающейся маневренностью и был лучшим в мире по этой характеристике.

Дальнейшим развитием И-15 стал И-15бис. Основными его отличиями были «нормальный» центроплан верхнего крыла и капот типа NACA. Серийное производство И-15бис началось в 1937 году и продолжалось до 1939 г.

И-16 – первый в мире скоростной истребитель. Свободнонесущий моноплан с убирающимся шасси И-16 был создан Н.Н. Поликарповым в 1933 году.

В начале Великой Отечественной войны И-16 типов 18, 24, 28 были наиболее распространенными истребителями в ВВС РККА и вынесли всю тяжесть боев 1941 года.

Одним из самых массовых и известных самолетов в истории мировой авиации был У-2 конструкции Н. Н. Поликарпова. С начала 30-х годов У-2 стал настоящей «летающей партией» для тысяч советских летчиков.

В годы Второй Мировой войны на У-2 установили вооружение. Самолет, получивший обозначение У-2ВС, успешно применялся в качестве легкого ночного бомбардировщика. В 1944 году самолет был переименован в По-2.

Советский истребитель-биплан И-5 72053



МАСШТАБ
1:72

ICM
Новое в моделизме



72061 И-15 «Чато» Истребитель-биплан ВВС Испании Советский истребитель-биплан И-15 72062



72012 И-15бис Советский истребитель-биплан ИМВ Советский истребитель-биплан ИМВ (зимняя версия) И-15бис 72013



72072 И-16 тип 18 Советский истребитель ИМВ

72071 И-16 тип 24 Советский истребитель ИМВ Советский истребитель ИМВ И-16 тип 28 72073

МАСШТАБ
1:72

72191 **He 51B-1** Истребитель-биплан ВВС Испании



72192 **He 51B-2** Германский истребитель-гидроплан



72193 **He 51A-1** Германский истребитель-биплан



14

117
153
60

Хейнкель He 51 стал первым серийным истребителем германских Люфтваффе.

Прототип самолета, имевший обозначение He 51a, спроектированный братьями Гюнтер, совершил первый полет летом 1933 г. В 1935 г. началось серийное производство истребителей He 51A-1.

Модификация He 51B-1, которая оснащалась подвесным топливным баком, производилась с 1936 г. 135 самолетов He 51 было отправлено в Испанию, где они применялись в боях германским Легионом «Кондор», воевавшим на стороне националистов, в качестве истребителей и истребителей-бомбардировщиков. На He 51 в Испании начинали воевать многие будущие германские асы Второй Мировой войны – Адольф Галланд, Харро Хардер, Ганс Траутлофт.

Модификация He 51B-2 – морской истребитель, оснащенный двумя поплавками. Такие самолеты служили в подразделениях I/JG 136 и II/JG 136 германских Кригсмарине в конце 30-х годов.

117
153
58

ICM
Новое в моделизме

Истребитель Мессершмитт Bf 109 стал символом германской воздушной мощи во Второй Мировой войне. Этот самолет принадлежал к первому поколению скоростных истребителей-монопланов 30-х годов, а его поздние версии производились до конца войны.

Самолеты модификации Bf 109E-3 выпускались с января 1939 года. Они оснащались двигателями DB 601A и имели вооружение из двух пушек MG FF и двух пулеметов MG 17.

Bf 109E-3 участвовали в польской, норвежской, французской кампаниях. В ходе «Битвы за Британию» в августе-октябре 1940 года на вооружение поступали самолеты модификации Bf 109E-4. Они оснащались новым фонарем кабины пилота и усиленным бронированием. Модификация Bf 109E-7/Trop имела специальный противопылевой фильтр и другое «тропическое» оборудование.

Истребители Мессершмитт Bf 109E также принимали участие в воздушных боях над Балканами, Северной Африкой и на советско-германском фронте в 1941 году.

122
137
43

Германский истребитель II MB **Bf 109E-3** 72131



Германский истребитель II MB **Bf 109E-4** 72132



Германский истребитель II MB **Bf 109E-7/Trop** 72133



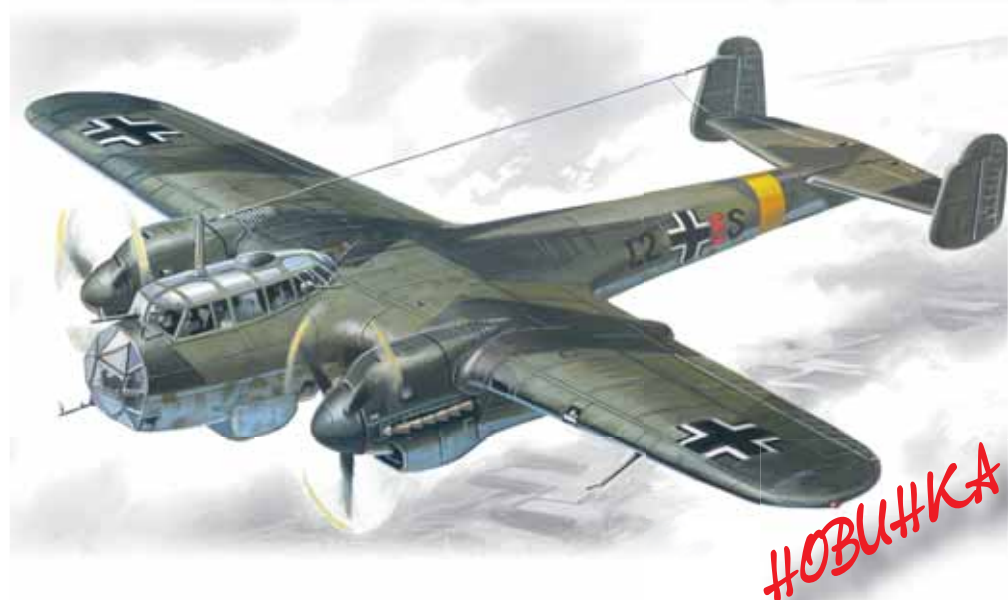
123
137
43

ICM
Новое в моделизме

15

МАСШТАБ
1:72

72301 Do 215B-4 Германский самолет-разведчик II MB



72302 Do 215B-5 Германский ночной истребитель II MB



72291 Do 17Z-2 Германский бомбардировщик II MB



16

В начале 30-х годов возникла концепция скоростного бомбардировщика, который мог бы обогнать современные ему истребители-бипланы. Одним из таких бомбардировщиков стал германский самолет Дорнье Do 17.

Первый полет Do 17V-1, который был заявлен как пассажирский самолет, состоялся в ноябре 1934 г.

Модификация Do 17Z с новой носовой частью "Waffenkopf" и звездообразными двигателями появилась в конце 1938 г. Бомбардировщики Do 17Z-2 отличались более мощными двигателями и вооружением. Они участвовали во всех боевых операциях начального периода Второй Мировой войны до 1942 г.

С начала 1940 г. началось производство небольшой серии самолетов Do 215, которые отличались установкой двигателей жидкостного охлаждения DB 601A. Do 215B-4 применялись как дальние фоторазведчики на советско-германском фронте. В 1941 г. начался выпуск ночных истребителей Do 215B-5. На этих самолетах с мощным вооружением были установлены радары FuG 202 Lichtenstein. Do 215B-5 служили в ночной истребительной группе II/NJG 1 до начала 1944 г.

Ки-10 – основной истребитель японской Императорской армии во второй половине 30-х годов. Первый прототип, сконструированный компанией «Кавасаки» под руководством Дои Такео, был изготовлен в марте 1935 г., а в сентябре началось серийное производство под обозначением «Истребитель тип 95».

С ноября 1937 г. по декабрь 1938 г. производилась модификация Ки-10-II с увеличенным размахом крыла и длиной фюзеляжа.

Ки-10 был одним из лучших истребителей-бипланов. С 1937 г. эти самолеты участвовали в японо-китайской войне, а летом 1939 г. – в советско-японском конфликте на р. Халхин-Гол.

Первым серийным истребителем-монопланом японской Императорской армии стал Ки-27. Первый из двух прототипов, построенных компанией «Накадзима», вышел на испытания в октябре 1936 г. Серийное производство было развернуто в декабре 1937 г. под обозначением «Истребитель тип 97 модель Ко» (Ки-27а). С конца 1938 г. производилась улучшенная модификация «Модель Оцу» (Ки-27б) с полностью застекленным фонарем кабины.

Ки-27 обладал выдающейся маневренностью и стал серьезным противником для истребителей советской постройки И-15бис и И-16 в воздушных битвах над Китаем и Монголией в 1938-1939 годах. В начальный период боевых действий на Тихоокеанском ТВД Ки-27 все еще составляли значительную часть истребительной авиации японской Императорской армии. Последние самолеты этого типа входили в состав ПВО Японских островов в 1944-1945 годах.

МАСШТАБ
1:72

Японский истребитель-биплан Ки-10-II 72311



Японский истребитель Ки-27а 72201



Японский истребитель Ки-27б 72202

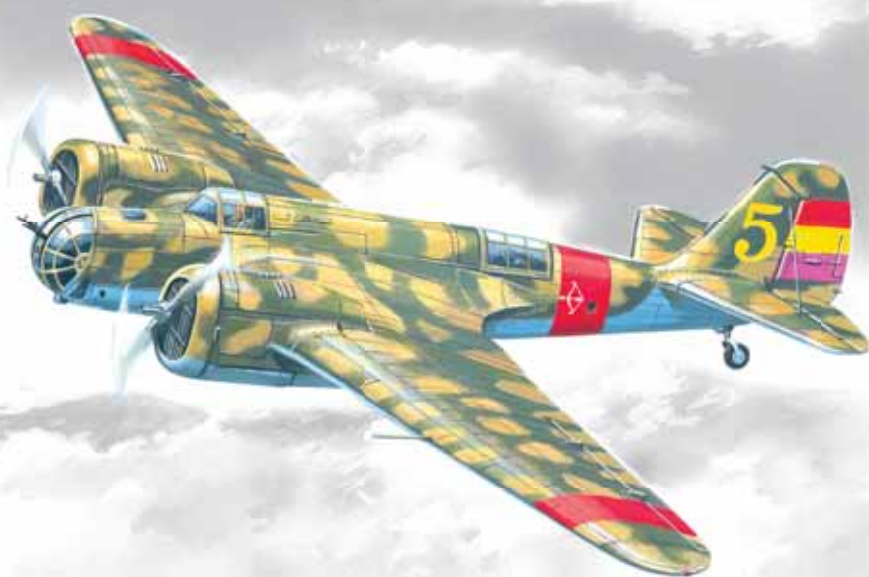


17

ICM
Новое в моделизме

ICM
Новое в моделизме

72161 **СБ 2М-100** «Катюшка» Бомбардировщик ВВС Испании



72162 **СБ 2М-100А** Советский бомбардировщик II MB



72163 **Avia B-71** Бомбардировщик германских ВВС II MB



170
282
141

СБ (скоростной бомбардировщик) был одним из первых в мире двухмоторных бомбардировщиков с гладкой металлической обшивкой и убирающимся шасси. СБ (АНТ-40) был сконструирован в КБ А.Н. Туполева под руководством А.А. Архангельского. Он совершил первый полет 7 октября 1934 г.

Первые серийные самолеты были оснащены двигателями М-100. Они принимали участие в гражданской войне в Испании. Республиканцы дали им прозвище «Катюшка», а националисты – «Мартин бомбер».

С 1937 г. на серийные СБ стали устанавливать двигатели М-100А с трехлопастными винтами ВИШ-2. Эти самолеты составили основу советской бомбардировочной авиации. СБ принимали участие во многих вооруженных конфликтах конца 30-х годов – советско-японском на реке Халхин-Гол, советско-финляндской Зимней войне, а также в боях первого периода войны на советско-германском фронте.

В 1938 г. началось лицензионное производство СБ 2М-100 на чехословацком предприятии Avia под названием В-71. Эти самолеты позднее служили в ВВС Болгарии и германских Люфтваффе.

Су-2 – один из самолетов нового поколения, принятых на вооружение ВВС Красной Армии перед Второй Мировой войной. Он был спроектирован в конструкторском бюро А. Туполева бригадой под руководством П. Сухого в рамках программы «Иванов», которая предусматривала создание многоцелевого двухместного одномоторного самолета.

Первый прототип АНТ-51 поднялся в воздух в августе 1937 года. С 1940 года самолет выпускался серийно под обозначением ББ-1, вскоре замененным Су-2.

В начальный период Великой Отечественной войны Су-2 активно использовался на многих участках фронта в качестве ближнего бомбардировщика и штурмовика, а иногда даже истребителя. Су-2Р, оборудованные фотокамерой АФА-13, применялись как разведчики и корректировщики артогня. В этом качестве Су-2 превосходили все самолеты, состоявшие на вооружении ВВС Красной Армии.

Ту-2 был одним из лучших фронтовых и пикирующих бомбардировщиков Второй Мировой войны.

Самолет был разработан в 1941 г. в КБ А.Н. Туполева, однако серийное производство началось только осенью 1943 г. под обозначением Ту-2С («стандартный»). В конце войны Ту-2 зарекомендовал себя как превосходный бомбардировщик и разведчик.

Последние модификации Ту-2 производились до 1951 г.

Советский легкий бомбардировщик II MB **Су-2** 72081



Советский самолет-разведчик II MB **Су-2Р** 72082



Советский бомбардировщик II MB **Ту-2С** 72031



142
198
68

142
198
68

192
282
111

72141 МиГ-29 «9-13» Советский фронтовой истребитель



72142 МиГ-29 «9-13» Самолет пилотажной группы «Стрижи»



72151 МиГ-31 Советский тяжелый перехватчик



72171 МиГ-25ПД Советский тяжелый перехватчик



МиГ-29 – советский фронтовой истребитель четвертого поколения, имеющий выдающиеся летные характеристики.

Модификация МиГ-29 «9-13» выпускалась в 1986-1991 годах. Эти самолеты имели оборудование РЭП и увеличенный запас топлива.

В настоящее время они составляют основу истребительной авиации ВВС стран СНГ, в том числе России и Украины.

Тяжелый двухместный перехватчик МиГ-31 – самолёт, не имеющий аналогов в мире по совокупности летных характеристик, а также по возможностям системы вооружения.

Первые самолёты начали поступать в части ПВО СССР в 1982 году.

В 1991 году началось производство модификации МиГ-31Б с улучшенной РЛС и модифицированными ракетами Р-33С.

В конце 60-х годов в КБ Микояна был разработан первый в мире истребитель-перехватчик со скоростью полета 3М – МиГ-25.

Наиболее совершенная модификация МиГ-25ПД производилась в 1978-1984 годах.

В годы Второй Мировой войны легендарный грузовой автомобиль Studebaker US6 стал символом американской помощи по ленд-лизу.

Этот выдающийся автомобиль был разработан известной компанией «Студебекер» по заданию военного министерства США. Первые серийные US6 покинули сборочные линии в июне 1941 г.

Studebaker US6 не был принят в качестве стандартного грузовика армии США, и главными его пользователями стали другие страны антигитлеровской коалиции. Большинство US6 было отправлено в СССР. В Красной Армии «Студебекеры» использовались не только для перевозки грузов и личного состава, но и для буксировки артсистем, а также послужили базой для разнообразных спецмашин, в частности, реактивных систем залпового огня.

В Советском Союзе US6, прозванный «Студером», заслужил необыкновенную популярность за его надежность, выносливость и выдающуюся проходимость.

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть специальные легковые автомобили повышенной проходимости. Были спроектированы 3 типа стандартных легковых автомобилей – легкий, средний и тяжелый. Все они имели полный привод, независимую подвеску всех колес и открытый кузов упрощенного типа.

Легкий стандартный внедорожный автомобиль – leichter gelände Einheits Personen-Kraftwagen – производился фирмой Stoeber, а также BMW и Hanomag с 1936 г. С 1940 по 1943 г. Stoeber выпускала упрощенную модель Typ 40 без механизма поворота задних колес. Всего было выпущено около 13000 le. gl. Einheits-Pkw. Стандартные автомобили оказались слишком сложными, тяжелыми и недостаточно надежными в условиях фронтовой эксплуатации.

Автомобили le. gl. Einheits-Pkw выпускались с кузовами разных типов – в частности, Kfz.2 – трехместный автомобиль с радиостанцией.

Studebaker US6 35511

Армейский грузовой автомобиль II MB



le. gl. Einheits-Pkw (Kfz.2) 35522

Германский автомобиль радиосвязи II MB



МАСШТАБ
1:35

35361 Pz.Kpfw.V Panther Ausf.D

Германский танк II MB



35571 Beobachtungspanzer Panther

Германский подвижный АНП



35342 Bergepanther

с германским танковым экипажем



22

247

85

418

«Пантера» - один из самых известных германских танков Второй Мировой войны. Первая серийная модификация, выпускавшаяся с января 1943 года, получила обозначение Pz.Kpfw.V Ausf.D.

Танки Panther Ausf.D впервые участвовали в боях летом 1943 г. в ходе битвы на Курской дуге (операция «Цитадель»). Позднее они воевали на советско-германском фронте, в Италии, с июня 1944 г. - во Франции.

«Пантера» была наиболее опасным противником для любого танка стран антигитлеровской коалиции.

205

85

417

Германский танк «Пантера» послужил базой для ряда машин специального назначения. Одной из них была бронированная машина передовых артиллерийских наблюдателей Beobachtungspanzer Panther. Первые машины изготавливались на базе линейных танков «Пантера» модификации «D».

205

125

384 + 28

Набор включает модель германской БРЭМ Bergepanther и четыре фигуры танкистов.

ICM
Новое в музее

МАСШТАБ
1:48

Sd.Kfz.222 48191

Германский легкий броневедомитель



НОВИНКА

Легкий полноприводный броневедомитель Sd.Kfz.222 производился с 1936 по 1943 г. Он предназначался для разведки и штабной службы. Бронекорпус с башней устанавливался на шасси Horch 801/EG.

Эти машины использовались германской армией на всех фронтах Второй Мировой войны, особенно успешно - в Северной Африке.

205

85

110

34

Opel Admiral 48201

Легковой автомобиль офицерами ВВС Германии



НОВИНКА

Фирма Opel для Германии 30-х годов была тем же, что Ford для Америки. Легковые автомобили Opel были дешевы, надежны и современны, но занимали в немецкой автопромышленности ниши в среднем и малом классах. Opel Admiral стал удачной попыткой создания автомобиля более высокого класса. Производство «Адмиралов» продолжалось с 1937 по 1939 год, и было свернуто, так как на них стоял тот же двигатель, что и на стандартном грузовике Opel Blitz. Всего было выпущено 6404 Opel Admiral с кузовами «седан» и «кабриолет».

Эти автомобили были очень популярны среди высших офицеров Вермахта и Люфтваффе.

110

34

ICM
Новое в музее

23

72411 **Sd.Kfz.222** Германский легкий броневедомитель



72421 **Sd.Kfz.223** Германский броневедомитель радиосвязи



72431 **Sd.Kfz.260** Германский броневедомитель радиосвязи



72441 **Sd.Kfz.261** Германский броневедомитель радиосвязи



Легкий полноприводный броневедомитель Sd.Kfz.222 предназначался для разведки и штабной службы. Он изготавливался на шасси Horch 801/EG.

Эти машины использовались германской армией на всех фронтах Второй Мировой войны.

На базе Sd.Kfz.222 строились различные броневедомители радиосвязи, например, Sd.Kfz.223. Эти машины были вооружены пулеметом MG 34 и использовались в разведывательных подразделениях Вермахта.

Sd.Kfz.260 – невооруженный броневедомитель радиосвязи на базе Sd.Kfz.222. Такие машины входили в состав танковых и моторизованных частей.

Sd.Kfz.261 – другой вариант невооруженного броневедомителя радиосвязи. Главным отличием его от Sd.Kfz.260 был иной тип радиостанции и антенны.

Krupp L2H143 Kfz.70 72451
Германский легкий грузовой автомобиль



Krupp L2H143 Kfz.69 с пушкой Pak 36 72461
Германский артиллерийский тягач



Krupp L2H143 – один из наиболее распространенных германских автомобилей Второй Мировой войны.

Этот удачный 1,5т трехосный (6х4) грузовик производился фирмой «Крупп» с 1930 г. по 1942 г. Он имел оригинальную конструкцию: 4-цилиндровый оппозитный двигатель воздушного охлаждения, хребтовую раму, рычажную подвеску.

В германском Вермахте автомобили Krupp L2H143 использовались в основном как тягачи легких противотанковых пушек Pak 36 (Kfz.69), а также для перевозки личного состава (Kfz.70).

Pak 36 калибром 37 мм была основным противотанковым орудием германской армии до конца 1941 года.

Бронетранспортер БТР-152В 72531



95
36
61

72521 БТР-152К Бронетранспортер



95
36
64

Первый советский бронетранспортер БТР-152 был разработан в период 1946-1950 г.г.

БТР-152В с системой подкачки колес был принят на вооружение Советской Армии в 1958 г. Он был создан на базе автомобиля повышенной проходимости ЗиЛ-157. Модификация БТР-152К имела крытый корпус. На базе БТР-152В был построен целый ряд машин специального назначения - подвижные командные пункты, санитарные машины, самоходные зенитные установки.

БТР-152В и его варианты состояли на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского договора, стран социалистической ориентации. Эти машины широко использовались во время арабско-израильских войн, в Анголе и во Вьетнаме.

Подвижный командный пункт БТР-152С 72511



95
41
64



98
34
73



98
45
87

72541 ЗиЛ-157 Армейский грузовой автомобиль Подвижный командный пункт ЗиЛ-157 72551

Один из наиболее известных в мире советских автомобилей - грузовой автомобиль повышенной проходимости ЗиЛ-157.

Он был разработан в 1958 г. в КБ Московского автозавода им. Лихачева.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля ЗиЛ-157 сделали его прекрасной базой для различных армейских машин - автозаправщиков, подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, различных реактивных систем залпового огня.

Автомобили ЗиЛ-157 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока, и участвовали во многих вооруженных конфликтах 50-х - 70-х годов.



72571 БМ-13-16 Реактивная система залпового огня

112
51
147



98
35
73

Автозаправщик ЗиЛ-157 72561

МАСШТАБ
1:72

72581 БМ-14-16 Реактивная система залпового огня

97
43
126



Реактивная система залпового огня БМ-24-12 72591



98
46
109

72812 Зил-131 Подвижный командный пункт

Грузовой автомобиль повышенной проходимости Зил-131 грузоподъемностью 3,5т заменил в Советской Армии Зил-157. Серийное производство Зил-131 началось в 1966 г. на Московском автозаводе им. Лихачева.

Эти автомобили отличались надежностью и неприхотливостью, имели хорошую проходимость по бездорожью. На базе Зил-131 строились различные специальные машины, включая подвижные командные пункты, топливозаправщики, РСЗО.

Автомобили Зил-131 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора.



98
37
97

Автозаправщик АТЗ-4-131 72813

ICM
Новое в музее

ICM
Новое в музее

МАСШТАБ
1:72

Реактивная система залпового огня БМ-13-16 72814

104
51
112



Армейский грузовой автомобиль Зил-131 72811



98
36
98

МАСШТАБ
1:72

72613 АТЗ-5-4320 Автозаправщик



УРАЛ-375 – стандартный 5т грузовой автомобиль повышенной проходимости для Советской Армии.

Модификация УРАЛ-375Д производилась на Уральском автозаводе в г. Миасс с 1964 г.

Эти автомобили были очень уважаемы в армии за их прочную конструкцию и фантастическую проходимость.

Шасси УРАЛ-375Д послужило базой для многих специальных машин - подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, автозаправщиков и реактивных систем залпового огня.

С 1977 г. в Миассе началось производство грузового автомобиля повышенной проходимости с дизельным двигателем УРАЛ-4320.

Автомобили УРАЛ-375 и УРАЛ-4320 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока.

ICM
Новое в музее

ICM
Новое в музее

МАСШТАБ
1:72

Армейский грузовой автомобиль УРАЛ-4320 72611



72612 УРАЛ-43203 Подвижный командный пункт

72713 АТЗ-5-375 Автозаправщик



Реактивная система залпового огня БМ-21 «Град» 72714

72711 УРАЛ-375Д Армейский грузовой автомобиль



Подвижный командный пункт УРАЛ-375А 72712

Бронетранспортер БТР-60ПБ был создан в конструкторском бюро Горьковского автомобильного завода. Это была первая советская боевая машина с приводом на восемь колес. Первая серийная модификация - БТР-60П - не имела крыши.

БТР-60П производились в 1960-1963 годах. Они поступали на вооружение советских мотострелковых войск и морской пехоты.

БТР-60ПБ - наиболее совершенная модификация, производилась в 1966-1976 годах. Она имела крытый корпус с башней, в которой размещались пулеметы КПВТ и ПКТ. Эти машины поступали на вооружение Советской Армии, Народной Армии ГДР, а также широко экспортировались во многие страны мира.



Бронетранспортер БТР-60ПБ 72911



72901 БТР-60П Бронетранспортер

МАСШТАБ
1:35

35012 Прусская линейная пехота (1870-1871)



35061 Французская линейная пехота (1870-1871)



35291 Германские штурмовые части (1917-1918)



35301 Британская пехота (1917-1918)



32

Набор содержит четыре фигуры: офицера на лошади и трех солдат прусской линейной пехоты времен франко-прусской войны.

Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат французской линейной пехоты времен франко-прусской войны.

Набор содержит четыре фигуры: унтер-офицера и трех солдат германских штурмовых частей времен конца Первой Мировой войны.

Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат британской пехоты времен конца Первой Мировой войны.

ICM
Новое в музее

МАСШТАБ
1:35

Советская пехота (1939-1942) 35051



Советский танковый экипаж (1939-1942) 35181



Советский танковый экипаж (1943-1945) 35351



Германский танковый экипаж (1943-1945) 35211



33

Набор содержит три фигуры: офицера и двух солдат пехоты РККА времен начала Второй Мировой войны.

Набор содержит три фигуры: офицера и двух танкистов автобронетанковых войск РККА времен начала Второй Мировой войны.

Набор содержит четыре фигуры: двух офицеров и двух танкистов советских бронетанковых войск времен конца Второй Мировой войны.

Набор содержит четыре фигуры: двух офицеров и двух механиков германских танковых войск времен конца Второй Мировой войны.

ICM
Новое в музее

МАСШТАБ
1:35

35391 Операция «Барбаросса»; 22 июня 1941 г.



Набор содержит четыре фигуры: офицера и двух солдат германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также пленного советского танкиста.

35541 Май 1945 г.



35561 Германский патруль (1939-1942)



Набор содержит четыре фигуры: офицера и двух солдат патрульных германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также гражданского мальчика.

34



Набор содержит четыре фигуры военнослужащих Советской Армии после Победы: офицера, медсестры и двух солдат.

Набор содержит четыре фигуры: офицера и двух солдат элитных подразделений армии США в Ираке.

ICM
Новое в мушкет

Набор содержит четыре фигуры советских саперов времен войны в Афганистане, а также фигуры осла и собаки.

Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат советских мотострелковых войск времен войны в Афганистане.

Набор содержит три фигуры: офицера, снайпера и пулеметчика советского спецназа времен войны в Афганистане, а также модель крупнокалиберного пулемета НСВ «Утес».

Набор содержит четыре фигуры солдат элитных подразделений армии США в Ираке.

ICM
Новое в мушкет

МАСШТАБ
1:35

Советские саперы (1979-1988) 35031



Советские мотострелки (1979-1988) 35331



Советский спецназ (1979-1988) 35501



Элитные войска США в Ираке 35201



35

МАСШТАБ

1:48

48084 Пилоты и техники ВВС СССР (1943-1945)

НОВИНКА



Набор содержит семь фигур: трех пилотов и четырех техников советских ВВС времен Второй Мировой войны.

48082 Пилоты и техники ВВС Германии (1939-1945)



Набор содержит семь фигур: трех пилотов и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.

48085 Наземный персонал ВВС Германии (1939-1945)

НОВИНКА



Набор содержит семь фигур: трех офицеров управления и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.

48081 Пилоты и техники ВВС Великобритании (1939-1945)



Набор содержит семь фигур: трех пилотов, трех техников и служащей вспомогательного персонала Британских Королевских ВВС времен Второй Мировой войны, а также фигуру собаки.

48083 Пилоты и техники ВВС США (1941-1945)



Набор содержит пять фигур: трех пилотов и двух техников ВВС США времен Второй Мировой войны.