

Германский истребитель II MB Bf 109F-2 48102



Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

Bf 109F, разработанный весной 1940 г., стал одним из лучших в своем классе. Он имел более мощный двигатель DB 601E и серьезно улучшенную аэродинамику.

С марта 1941 г. производились истребители Bf 109F-2, которые были вооружены 15-мм пушкой MG 151/15. В июне 1941 г. на вооружение была принята модификация Bf 109F-4 с 20-мм MG 151/20, усиленным бронированием и другими усовершенствованиями. На самолетах модификации Bf 109F-4z/Trop, производившихся с августа 1941 г., устанавливались противопыльные фильтры, а также система повышения мощности двигателя GM 1.

Bf 109F стали основными истребителями Люфтваффе во время начала операции «Барбаросса». Они участвовали в жарких воздушных схватках от Кольского полуострова до Крыма. С осени 1941 г. Bf 109F начали применяться в Северной Африке. Знаменитые германские асы – В. Мельдерс, Г. Лютцов, Г. Траутлофт, Г. Марсейль и многие другие сидели в кабинах этих самолетов.

Германский истребитель II MB Bf 109F-4 48103



Германский истребитель II MB Bf 109F-4z/Trop 48105



МАСШТАБ  
1:48

48091 ЛаГГ-3 серий 1-4 Советский истребитель II МВ



48092 ЛаГГ-3 серии 35 Истребитель BBC Финляндии II МВ



Три трофейных ЛаГГ-3 служили также в BBC Финляндии.

**ICM**  
Новое в пускети

ЛаГГ-3 принадлежал к новому поколению советских истребителей, созданных накануне Великой Отечественной войны. Первый прототип, получивший обозначение И-301, был изготовлен в марте 1940 г. Он был спроектирован «триумвиратом» конструкторов – С. Лавочкиным, В. Горбуновым и М. Гудковым. Главной особенностью проекта стала цельнодеревянная конструкция с применением «делята-древесины».

Серийное производство нового истребителя, названного ЛаГГ-3, началось в январе 1941 г. на 5 предприятиях. Основным производителем стал завод №21 в Горьком. Самолеты первых трех серий имели вооружение из трех крупнокалиберных пулеметов БС и двух пулеметов ШКАС.

С осени 1942 г. ЛаГГ-3 производил только завод №31 в Тбилиси. Самолеты 35-й серии имели мотор ВК-105ПФ, вооружение из одной пушки ШВАК и одного пулемета БС, дополненное РС, оснащались предкрылками, аэродинамической компенсацией рулей и убираемым хвостовым колесом.

ЛаГГ-3 стал одним из трех новых типов советских истребителей. В воздушных боях на советско-германском фронте проявились как достоинства ЛаГГ-3 – прочность конструкции, мощное вооружение, так и недостатки – низкая тяговооруженность, тяжелое управление. Однако, в руках опытных пилотов ЛаГГ-3 был грозным оружием воздушной войны. На этих истребителях летали многие советские асы – например, Герои Советского Союза Л. Гальченко и И. Евтеев.

Британский истребитель «Спитфайр» – одна из «летающих легенд» Второй Мировой войны.

Модификация Spitfire Mk.IX была создана на базе Mk.V путем установки более мощного двигателя в 1942 году.

Самолет Spitfire Mk.IX был надежным и простым в эксплуатации, обладал отличными пилютажными характеристиками, был хорошо вооружен и бронирован. Эта модификация применялась в качестве истребителей средних (F), малых (LF) и больших (HF) высот, истребителей-бомбардировщиков.

Самолеты Spitfire Mk.IX состояли на вооружении BBC Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, США, СССР, Франции, Италии, Чехословакии и ряда других стран.

Истребители Spitfire Mk.VII производились с августа 1942 г. Эта модификация создавалась как высотный перехватчик, была оснащена гермокабиной и крылом с удлиненными законцовками.

МАСШТАБ  
1:48

Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.IX 48061



Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.VII 48062

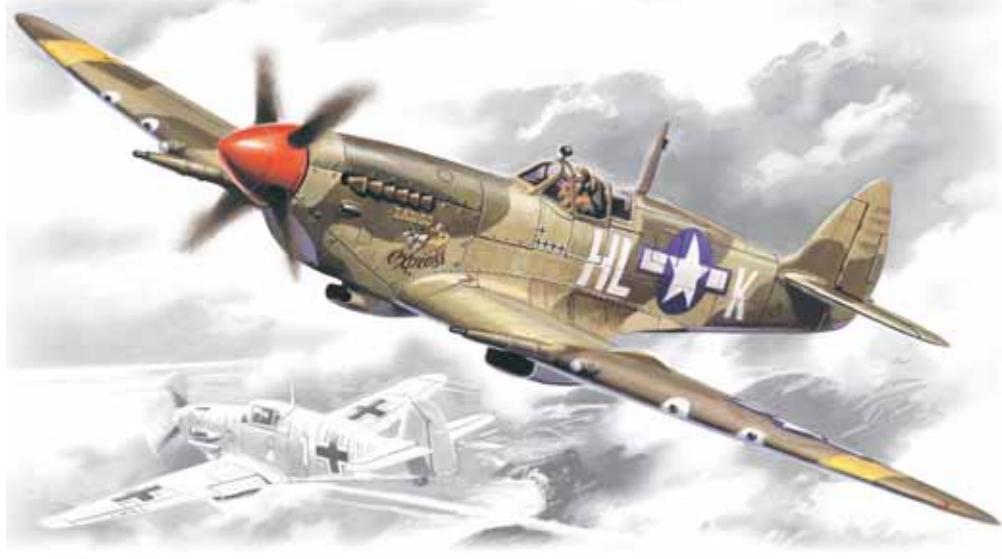


Британский истребитель II МВ Spitfire Mk.XVI 48071



МАСШТАБ  
1:48

48065 Spitfire Mk.VIII Истребитель BBC США II MB



202  
235  
141

В 1943 г. началось производство модификации Spitfire Mk.VIII субирающимся хвостовым колесом и увеличенной дальностью полета. Эти истребители служили на Средиземноморском и Тихоокеанском театрах военных действий в подразделениях BBC США и Австралии.

Часть самолетов «Спитфайр» оснащалась двигателями Packard Merlin американского производства и обозначалась как Spitfire Mk.XVI. Самолеты поздних серий имели каплевидные фонари кабин. Spitfire Mk.XVI применялись как низковысотные истребители и истребители-бомбардировщики до окончания боевых действий в Европе.

48066 Spitfire LF. IXE Истребитель BBC СССР II MB



202  
207  
135

Американский самолет P-51 «Мустанг» – один из лучших истребителей, принимавших участие во Второй Мировой войне. Самолет был разработан фирмой «Норт Америкэн» по заказу Королевских BBC Великобритании. Прототип NA-73X совершил первый полет 26 октября 1940 года. В Великобритании самолет получил название «Мустанг». BBC США также заинтересовались новым истребителем, присвоив ему обозначение P-51.

Последняя модификация с двигателем «Эллисон» – P-51A – была создана в 1942 году. Самолет обладал высокой скоростью и большой дальностью полета, однако, скроподъемность и потолок были недостаточны, особенно для европейского театра военных действий. Самолеты P-51A поступили в середине 1943 года на вооружение истребительных групп в Индии и Китае.

Модификация P-51B была создана в мае 1943 года. Она отличалась установкой мощного и высокоточного двигателя Роллс-Ройс «Мерлин», производимого по лицензии фирмой «Паккард». Самолет «Мустанг» с этим двигателем стал одним из самых скоростных истребителей в мире. Самолет обладал огромной дальностью полета, был хорошо вооружен и бронирован. «Мустанги», произведенные на заводе в Далласе, обозначались как P-51C.

Самолеты, поставленные по ленд-лизу британским Королевским BBC, получили название Mustang Mk.III. На них устанавливался выпуклый сдвижной фонарь кабины пилота, называемый «Malcolm Hood». Это позволило улучшить обзор из кабины.

Американский истребитель II MB Mustang P-51A 48161



Американский истребитель II MB Mustang P-51C 48121



Истребитель BBC Великобритании II MB Mustang Mk.III 48123



МАСШТАБ  
1:48

МАСШТАБ  
1:48

48151 Mustang P-51D-15 Американский истребитель II МВ



Модификация P-51D производилась с 1944 года. Она отличалась установкой каплевидного фонаря кабины пилота, а также более мощным вооружением.

«Мустанг» широко использовались в качестве истребителей сопровождения, а также истребителей-бомбардировщиков на всех театрах военных действий до конца Второй Мировой войны.

Fokker M. 15 (Eindecker IV) принадлежал к первому поколению германских самолетов-истребителей Первой Мировой войны. Это был моноплан типичной для фирмы А. Фоккера конструкции с каркасом из стальных труб, оснащенный двухрядным ротативным двигателем и вооруженный трёхмм синхронными пулемётами.

В марте 1916 г. истребители Fokker E. IV начали поступать на фронт. Знаменитые асы Первой Мировой войны, кавалеры ордена «Pour le Mérite» («За заслуги») Освальд Бёльке и Макс Иммельман одержали на этих истребителях по три победы каждый.

48125 P-51B с пилотами и техниками ВВС США



Набор включает модель P-51B майора Дж. Хербста, аса 23-й истребительной группы, а также пять фигур пилотов и техников ВВС США времен Второй Мировой войны.

Pfalz E.IV был одним из первых специализированных самолётов-истребителей Кайзеровской Германии. Он стал последним в семействе монопланов смешанной конструкции «Пфальц» и оснащался двухрядным ротативным двигателем.

Истребители Pfalz E.IV участвовали в воздушных боях на Западном фронте в первой половине 1916 г. На одном из них летал известный ас, кавалер «Pour le Mérite» гауптман Рудольф Бертолльд.

48153 P-51D с пилотами и техниками ВВС США



Набор включает модель P-51D майора Пирса Мак-Кеннона, аса 4-й истребительной группы, а также пять фигур пилотов и техников ВВС США времен Второй Мировой войны.

И-1 (ИЛ-400) был первым истребителем, созданным в СССР и первым самолётом, спроектированным Н.Н. Поликарповым. Необычной для 20-х годов особенностью ИЛ-400 была схема свободнонесущего моноплана.

Второй прототип, названный ИЛ-400б, совершил первый полёт 18 июля 1924 г. В 1926-1927 гг. было построено 12 серийных самолётов.

МАСШТАБ  
1:72

Германский истребитель I МВ Fokker E.IV 72111



Германский истребитель I МВ Pfalz E.IV 72121



Первый советский истребитель-моноплан И-1 72051



МАСШТАБ  
1:72



Советский легкий ночной бомбардировщик IIMB У-2/По-2ВС 72241

НОВИНКА



72052 И-5 (ранний) Советский истребитель-биплан

1930-е годы – «золотой век» истребителей-бипланов. В Советском Союзе они проектировались Н.Н. Поликарповым – «королем истребителей». Первый советский крупносерийный истребитель И-5 был создан им в 1930 г.

Следующим истребителем-бипланом был самолет И-15. Главная его особенность – центроплан верхнего крыла в виде «чайки». Самолет обладал выдающейся маневренностью и был лучшим в мире по этой характеристики.

Дальнейшим развитием И-15 стал И-15бис. Основными его отличиями были «нормальный» центроплан верхнего крыла и капот типа NACA. Серийное производство И-15бис началось в 1937 году и продолжалось до 1939 г.

И-16 – первый в мире скоростной истребитель. Свободнонесущий моноплан с убирающимся шасси И-16 был создан Н.Н. Поликарповым в 1933 году.

В начале Великой Отечественной войны И-16 типов 18, 24, 28 были наиболее распространенными истребителями в ВВС РККА и вынесли всю тяжесть боев 1941 года.

Одним из самых массовых и известных самолетов в истории мировой авиации был У-2 конструкции Н. Н. Поликарпова. С начала 30-х годов У-2 стал настоящей «летающей партой» для тысяч советских летчиков.

В годы Второй Мировой войны на У-2 установили вооружение. Самолет, получивший обозначение У-2ВС, успешно применялся в качестве легкого ночного бомбардировщика. В 1944 году самолет был переименован в По-2.



Советский истребитель-биплан И-5 72053

МАСШТАБ  
1:72



Новое в лучшем

72061 И-15 «Чато» Истребитель-биплан ВВС Испании Советский истребитель-биплан И-15 72062



72012 И-15бис Советский истребитель-биплан IIMB Советский истребитель-биплан IIMB (зимняя версия) И-15бис 72013



72072 И-16 тип 18 Советский истребитель IIMB

72071 И-16 тип 24 Советский истребитель IIMB Советский истребитель IIMB И-16 тип 28 72073

МАСШТАБ  
1:72

72191 He 51B-1 Истребитель-биплан ВВС Испании



72192 He 51B-2 Германский истребитель-гидроплан



72193 He 51A-1 Германский истребитель-биплан



117  
153  
60

128  
153  
61

117  
153  
58

Хейнкель He 51 стал первым серийным истребителем германских Люфтваффе.

Прототип самолета, имевший обозначение He 51a, спроектированный братьями Гюнтер, совершил первый полет летом 1933 г. В 1935 г. началось серийное производство истребителей He 51A-1.

Модификация He 51B-1, которая оснащалась подвесным топливным баком, производилась с 1936 г. 135 самолетов He 51 было отправлено в Испанию, где они применялись в боях германским Легионом «Кондор», воевавшим на стороне националистов, в качестве истребителей и истребителей-бомбардировщиков. На He 51 в Испании начинали воевать многие будущие германские асы Второй Мировой войны – Адольф Галланд, Харро Хардер, Ганс Траутлофт.

Модификация He 51B-2 – морской истребитель, оснащенный двумя поплавками. Такие самолеты служили в подразделениях I/JG 136 и II/JG 136 германских Кригсмарине в конце 30-х годов.

**ICM**  
Новое в пушки

Германский истребитель II МВ Bf 109E-3 72131



Германский истребитель II МВ Bf 109E-4 72132



Германский истребитель II МВ Bf 109E-7/Trop 72133



122  
137  
43

122  
137  
44

123  
137  
43

Истребитель Мессершмитт Bf 109 стал символом германской воздушной мощи во Второй Мировой войне. Этот самолет принадлежал к первому поколению скоростных истребителей-монопланов 30-х годов, а его поздние версии производились до конца войны.

Самолеты модификации Bf 109E-3 выпускались с января 1939 года. Они оснащались двигателями DB 601A и имели вооружение из двух пушек MG FF и двух пулеметов MG 17.

Bf 109E-3 участвовали в польской, норвежской, французской кампаниях. В ходе «Битвы за Британию» в августе-октябре 1940 года на вооружение поступали самолеты модификации Bf 109E-4. Они оснащались новым фонарем кабины пилота и усиленным бронированием. Модификация Bf 109E-7/Trop имела специальный противопылевой фильтр и другое «тропическое» оборудование.

Истребители Мессершмитт Bf 109 также принимали участие в воздушных боях над Балканами, Северной Африкой и на советско-германском фронте в 1941 году.

**ICM**  
Новое в пушки

МАСШТАБ  
1:72

МАСШТАБ  
1:72

72301 Do 215B-4 Германский самолет-разведчик II МВ



72302 Do 215B-5 Германский ночной истребитель II МВ



72291 Do 17Z-2 Германский бомбардировщик II МВ



МАСШТАБ  
1:72

Японский истребитель-биплан Ки-10-II 72311



Японский истребитель Ки-27а 72201

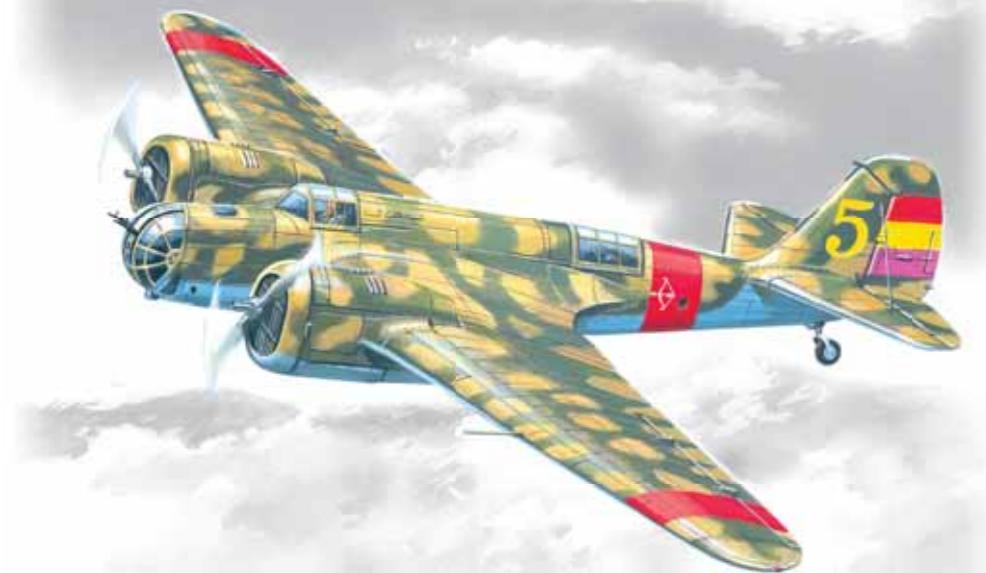


Японский истребитель Ки-27б 72202



МАСШТАБ  
1:72

72161 СБ 2М-100 «Катюшка» Бомбардировщик ВВС Испании



72162 СБ 2М-100А Советский бомбардировщик II МВ



72163 Avia B-71 Бомбардировщик германских BBC II МВ



МАСШТАБ  
1:72

Советский легкий бомбардировщик II МВ Су-2 72081



Советский самолет-разведчик II МВ Су-2Р 72082



Советский бомбардировщик II МВ Ту-2С 72031



СБ (скоростной бомбардировщик) был одним из первых в мире двухмоторных бомбардировщиков с гладкой металлической обшивкой и убирающимся шасси. СБ (АНТ-40) был сконструирован в КБ А.Н. Туполева под руководством А.А. Архангельского. Он совершил первый полет 7 октября 1934 г.

Первые серийные самолеты были оснащены двигателями М-100. Они принимали участие в гражданской войне в Испании. Республиканцы дали им прозвище «Катюшка», а националисты – «Мартин бомбер».

С 1937 г. на серийные СБ стали устанавливать двигатели М-100А с трехлопастными винтами ВИШ-2. Эти самолеты составили основу советской бомбардировочной авиации. СБ принимали участие во многих вооруженных конфликтах конца 30-х годов – советско-японском на реке Халхин-Гол, советско-финляндской Зимней войне, а также в боях первого периода войны на советско-германском фронте.

В 1938 г. началось лицензионное производство СБ 2М-100 на чехословацком предприятии Avia под названием B-71. Эти самолеты позднее служили в BBC Болгарии и германских Люфтваффе.

Су-2 – один из самолетов нового поколения, принятых на вооружение BBC Красной Армии перед Второй Мировой войной. Он был спроектирован в конструкторском бюро А.Туполева бригадой под руководством П.Сухого в рамках программы «Иванов», которая предусматривала создание многоцелевого двухместного одномоторного самолета.

Первый прототип АНТ-51 поднялся в воздух в августе 1937 года. С 1940 года самолет выпускался серийно под обозначением Б-1, вскоре замененным Су-2.

В начальный период Великой Отечественной войны Су-2 активно использовался на многих участках фронта в качестве ближнего бомбардировщика и штурмовика, а иногда даже истребителя. Су-2Р, оборудованные фотокамерой АФА-13, применялись как разведчики и корректировщики артогня. В этом качестве Су-2 превосходили все самолеты, состоявшие на вооружении BBC Красной Армии.

Ту-2 был одним из лучших фронтовых и пикирующих бомбардировщиков Второй Мировой войны.

Самолет был разработан в 1941 г. в КБ А.Н. Туполева, однако серийное производство началось только осенью 1943 г. под обозначением Ту-2С («стандартный»). В конце войны Ту-2 зарекомендовал себя как превосходный бомбардировщик и разведчик.

Последние модификации Ту-2 производились до 1951 г.

МАСШТАБ  
1:72

72141 МиГ-29 «9-13» Советский фронтовой истребитель



241  
158  
89

МиГ-29 – советский фронтовой истребитель четвертого поколения, имеющий выдающиеся летные характеристики.

72142 МиГ-29 «9-13» Самолет пилотажной группы «Стрижи»



241  
158  
65

Модификация МиГ-29 «9-13» выпускалась в 1986-1991 годах. Эти самолеты имели оборудование РЭП и увеличенный запас топлива.

В настоящее время они составляют основу истребительной авиации ВВС стран СНГ, в том числе России и Украины.

72151 МиГ-31 Советский тяжелый перехватчик



315  
188

Тяжёлый двухместный перехватчик МиГ-31 - самолёт, не имеющий аналогов в мире по совокупности лётных характеристик, а также по возможностям системы вооружения.

Первые самолёты начали поступать в части ПВО СССР в 1982 году.

В 1991 году началось производство модификации МиГ-31Б с улучшенной РЛС и модифицированными ракетами Р-33С.

72171 МиГ-25ПД Советский тяжелый перехватчик



274  
195

В конце 60-х годов в КБ Микояна был разработан первый в мире истребитель-перехватчик со скоростью полета ЗМ – МиГ-25.

Наиболее совершенная модификация МиГ-25ПД производилась в 1978-1984 годах.

В годы Второй Мировой войны легендарный грузовой автомобиль Studebaker US6 стал символом американской помощи по ленд-лизу.

Этот выдающийся автомобиль был разработан известной компанией «Студебекер» по заданию военного министерства США. Первые серийные US6 покинули сборочные линии в июне 1941 г.

Studebaker US6 не был принят в качестве стандартного грузовика армии США, и главными его пользователями стали другие страны антигитлеровской коалиции. Большинство US6 было отправлено в СССР. В Красной Армии «Студебекеры» использовались не только для перевозки грузов и личного состава, но и для буксировки артсистем, а также послужили базой для разнообразных спецмашина, в частности, реактивных систем залпового огня.

В Советском Союзе US6, прозванный «Студером», заслужил необыкновенную популярность за его надежность, выносливость и выдающуюся проходимость.

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть специальные легковые автомобили повышенной проходимости. Были спроектированы 3 типа стандартных легковых автомобилей – легкий, средний и тяжелый. Все они имели полный привод, независимую подвеску всех колес и открытый кузов упрощенного типа.

Легкий стандартный внедорожный автомобиль – leichter geländegängiger Einheits-Personen-Kraftwagen – производился фирмой Stoewer, а также BMW и Hanomag с 1936 г. С 1940 по 1943 г. Stoewer выпускала упрощенную модель Typ 40 без механизма поворота задних колес. Всего было выпущено около 13000 le.gl.Einheits-Pkw. Стандартные автомобили оказались слишком сложными, тяжелыми и недостаточно надежными в условиях фронтовой эксплуатации.

Автомобили le.gl.Einheits-Pkw выпускались с кузовами разных типов – в частности, Kfz.2 – трехместный автомобиль с радиостанцией.

МАСШТАБ  
1:35

Studebaker US6 35511

Армейский грузовой автомобиль II МВ



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2) 35522

Германский автомобиль радиосвязи II МВ



МАСШТАБ  
1:35

### 35361 Pz.Kpfw.V Panther Ausf.D

Германский танк II МВ



### 35571 BeobachtungsPanzer Panther

Германский подвижный АНП



### 35342 Bergepanther

с германским танковым экипажем



247  
85  
418

205  
85  
417

Набор включает модель германской БРЭМ Bergepanther и четыре фигуры танкистов.

**ICM**  
Новое в пакете

Легкий полноприводный бронеавтомобиль Sd.Kfz.222 производился с 1936 по 1943 г. Он предназначался для разведки и штабной службы. Бронекорпус с башней устанавливался на шасси Horch 801/EG.

Эти машины использовались германской армией на всех фронтах Второй Мировой войны, особенно успешно – в Северной Африке.

Танки Panther Ausf.D впервые участвовали в боях летом 1943 г. в ходе битвы на Курской дуге (операция «Цитадель»). Позднее они воевали на советско-германском фронте, в Италии, с июня 1944 г. – во Франции.

«Пантера» была наиболее опасным противником для любого танка стран антигитлеровской коалиции.

Германский танк «Пантера» послужил базой для ряда машин специального назначения. Одной из них была бронированная машина передовых артиллерийских наблюдателей BeobachtungsPanzer Panther. Первые машины изготавливались на базе линейных танков «Пантера» модификации «D».

110  
34

Фирма Opel для Германии 30-х годов была тем же, что Ford для Америки. Легковые автомобили Opel были дёшевые, надёжны и современны, но занимали в немецкой автопромышленности ниши в среднем и малом классах. Opel Admiral стал удачной попыткой создания автомобиля более высокого класса. Производство «Адмиралов» продолжалось с 1937 по 1939 год, и было свернуто, так как на них стоял тот же двигатель, что и на стандартном грузовике Opel Blitz. Всего было выпущено 6404 Opel Admiral с кузовами «седан» и «кубиолет».

Эти автомобили были очень популярны среди высших офицеров Вермахта и Люфтваффе.

**ICM**  
Новое в пакете

МАСШТАБ  
1:48

### Sd.Kfz.222 48191

Германский легкий бронеавтомобиль



НОВИНКА

### Opel Admiral 48201

Легковой автомобиль офицерами ВВС Германии



НОВИНКА

МАСШТАБ  
1:72

72411 Sd.Kfz.222 Германский легкий бронеавтомобиль



72421 Sd.Kfz.223 Германский бронеавтомобиль радиосвязи



72431 Sd.Kfz.260 Германский бронеавтомобиль радиосвязи



72441 Sd.Kfz.261 Германский бронеавтомобиль радиосвязи



Легкий полноприводный бронеавтомобиль Sd.Kfz.222 предназначался для разведки и штабной службы. Он изготавливался на шасси Horch 801/EG. Эти машины использовались германской армией на всех фронтах Второй Мировой войны.

На базе Sd.Kfz.222 строились различные бронеавтомобили радиосвязи, например, Sd.Kfz.223. Эти машины были вооружены пулеметом MG 34 и использовались в разведывательных подразделениях Вермахта.

Sd.Kfz.260 – невооруженный бронеавтомобиль радиосвязи на базе Sd.Kfz.222. Такие машины входили в состав танковых и моторизованных частей.

Sd.Kfz.261 – другой вариант невооруженного бронеавтомобиля радиосвязи. Главным отличием его от Sd.Kfz.260 был иной тип радиостанции и антенны.

**ICM**  
Новое в пакете

МАСШТАБ  
1:72

Krupp L2H143 Kfz.70 72451

Германский легкий грузовой автомобиль



Krupp L2H143 Kfz.69 с пушкой Pak 36 72461

Германский артиллерийский тягач



МАСШТАБ  
1:72



72521 БТР-152К Бронетранспортер



Первый советский бронетранспортер БТР-152 был разработан в период 1946-1950 г.г.

БТР-152В с системой подкачки колес был принят на вооружение Советской Армии в 1958 г. Он был создан на базе автомобиля повышенной проходимости ЗиЛ-157. Модификация БТР-152К имела крытый корпус. На базе БТР-152В был построен целый ряд машин специального назначения - подвижные командные пункты, санитарные машины, самоходные зенитные установки.

БТР-152В и его варианты состояли на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского договора, стран социалистической ориентации. Эти машины широко использовались во время арабо-израильских войн, в Анголе и во Вьетнаме.

Подвижный командный пункт БТР-152С 72511



72541 ЗиЛ-157 Армейский грузовой автомобиль Подвижный командный пункт ЗиЛ-157 72551

Один из наиболее известных в мире советских автомобилей – грузовой автомобиль повышенной проходимости ЗиЛ-157.

Он был разработан в 1958 г. в КБ Московского автозавода им. Лихачева.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля ЗиЛ-157 сделали его прекрасной базой для различных армейских машин – автозаправщиков, подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, различных реактивных систем залпового огня.

Автомобили ЗиЛ-157 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока, и участвовали во многих вооруженных конфликтах 50-х – 70-х годов.



72571 БМ-13-16 Реактивная система залпового огня



Автозаправщик ЗиЛ-157 72561

МАСШТАБ  
1:72

МАСШТАБ  
1:72

72581 БМ-14-16 Реактивная система залпового огня

97  
43  
126



Реактивная система залпового огня БМ-14-16 72581



Грузовой автомобиль повышенной проходимости ЗиЛ-131 грузоподъемностью 3,5т заменил в Советской Армии ЗиЛ-157. Серийное производство ЗиЛ-131 началось в 1966 г. на Московском автозаводе им. Лихачева.

Эти автомобили отличались надежностью и неприхотливостью, имели хорошую проходимость по бездорожью. На базе ЗиЛ-131 строились различные специальные машины, включая подвижные командные пункты, топливозаправщики, РСЗО.

Автомобили ЗиЛ-131 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора.

72812 ЗиЛ-131 Подвижный командный пункт



Автозаправщик АТЗ-4-131 72813

98  
37  
97



Реактивная система залпового огня БМ-13-16 72814

МАСШТАБ  
1:72

104  
51  
112



Армейский грузовой автомобиль ЗиЛ-131 72811



98  
36  
98

28

29

МАСШТАБ  
1:72

72613 АТЗ-5-4320 Автозаправщик



**ICM**  
Новое в лучшем

УРАЛ-375 – стандартный 5т грузовой автомобиль повышенной проходимости для Советской Армии.

Модификация УРАЛ-375Д производилась на Уральском автозаводе в г. Миасс с 1964 г.

Эти автомобили были очень уважаемы в армии за их прочную конструкцию и фантастическую проходимость.

Шасси УРАЛ-375Д послужило базой для многих специальных машин - подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, автозаправщиков и реактивных систем залпового огня.

С 1977 г. в Миассе началось производство грузового автомобиля повышенной проходимости с дизельным двигателем УРАЛ-4320.

Автомобили УРАЛ-375 и УРАЛ-4320 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока.

72713 АТЗ-5-375 Автозаправщик



72711 УРАЛ-375Д Армейский грузовой автомобиль



Ракетная система залпового огня БМ-21 «Град» 72714

**ICM**  
Новое в лучшем



72612 УРАЛ-4320З Подвижный командный пункт

Бронетранспортер БТР-60ПБ был создан в конструкторском бюро Горьковского автомобильного завода. Это была первая советская боевая машина с приводом на восемь колес. Первая серийная модификация - БТР-60П – не имела крыши.

БТР-60П производились в 1960-1963 годах. Они поступали на вооружение советских мотострелковых войск и морской пехоты.

БТР-60ПБ – наиболее совершенная модификация, производилась в 1966-1976 годах. Она имела крытый корпус с башней, в которой размещались пулеметы КПВТ и ПКТ. Эти машины поступали на вооружение Советской Армии, Народной Армии ГДР, а также широко экспорттировались во многие страны мира.



Бронетранспортер БТР-60ПБ 72911

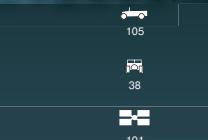


Подвижный командный пункт УРАЛ-375А 72712

72901 БТР-60ПБ Бронетранспортер

МАСШТАБ  
1:72

Армейский грузовой автомобиль УРАЛ-4320 72611



МАСШТАБ  
1:35

35012 Прусская линейная пехота (1870-1871)



Набор содержит четыре фигуры: офицера на лошади и трех солдат прусской линейной пехоты времен франко-пруссской войны.

35061 Французская линейная пехота (1870-1871)



Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат французской линейной пехоты времен франко-пруссской войны.

35291 Германские штурмовые части (1917-1918)



Набор содержит четыре фигуры: унтер-офицера и трех солдат германских штурмовых частей времен конца Первой Мировой войны.

35301 Британская пехота (1917-1918)



Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат британской пехоты времен конца Первой Мировой войны.

МАСШТАБ  
1:35

Советская пехота (1939-1942) 35051



Набор содержит три фигуры: офицера и двух солдат пехоты РККА времен начала Второй Мировой войны.

Советский танковый экипаж (1939-1942) 35181



Набор содержит три фигуры: офицера и двух танкистов автобронетанковых войск РККА времен начала Второй Мировой войны.

Советский танковый экипаж (1943-1945) 35351



Набор содержит четыре фигуры: двух офицеров и двух танкистов советских бронетанковых войск времен конца Второй Мировой войны.

Германский танковый экипаж (1943-1945) 35211



Набор содержит четыре фигуры: двух офицеров и двух механиков германских танковых войск времен конца Второй Мировой войны.

МАСШТАБ  
1:35

35391 Операция «Барбаросса»; 22 июня 1941 г.



47

Набор содержит четыре фигуры: офицера и двух солдат германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также пленного советского танкиста.

35541 Май 1945 г.



Набор содержит четыре фигуры военнослужащих Советской Армии после Победы: офицера, медсестры и двух солдат.

55

35561 Германский патруль (1939-1942)



49

Набор содержит четыре фигуры: офицера и двух солдат-патрульных германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также гражданско-го мальчика.

МАСШТАБ  
1:35

Советские саперы (1979-1988) 35031



58

Набор содержит четыре фигуры советских саперов времен войны в Афганистане, а также фигуры осла и собаки.

33

Советские мотострелки (1979-1988) 35331



33

Набор содержит четыре фигуры: офицера и трех солдат советских мотострелковых войск времен войны в Афганистане.

61

Советский спецназ (1979-1988) 35501



61

Набор содержит три фигуры: офицера, снайпера и пулеметчика советского спецназа времен войны в Афганистане, а также модель крупнокалиберного пулемета НСВ «Утес».

50

Элитные войска США в Ираке 35201



**МАСШТАБ**  
**1:48**

**48084 Пилоты и техники ВВС СССР (1943-1945)**



Набор содержит семь фигур: трех пилотов и четырех техников советских ВВС времен Второй Мировой войны.

**48082 Пилоты и техники ВВС Германии (1939-1945)**



Набор содержит семь фигур: трех пилотов и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.

**48085 Наземный персонал ВВС Германии (1939-1945)**



Набор содержит семь фигур: трех офицеров управления и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.

**48081 Пилоты и техники ВВС Великобритании (1939-1945)**



Набор содержит семь фигур: трех пилотов, трех техников и служащей вспомогательного персонала Британских Королевских ВВС времен Второй Мировой войны, а также фигуру собаки.

**48083 Пилоты и техники ВВС США (1941-1945)**



Набор содержит пять фигур: трех пилотов и двух техников ВВС США времен Второй Мировой войны.